

**Příloha č. 2 b)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava mostu v km 11,188 na trati  
Staňkov - Poběžovice**

Datum vydání: 5.4.2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>POJMY A DEFINICE.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	10
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	11
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	11
4.5 Mosty, propustky a zdi .....	12
4.6 Životní prostředí .....	17
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>18</b>
<b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>18</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>18</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>19</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

**ESD .....** Elektronický stavební deník  
**OUA .....** Opravné a údržbové akce  
**ÚMVŽST.....** Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 11,188 na trati Staňkov - Poběžovice“, jejímž cílem je celková oprava mostu.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostu v km 11,188 na trati Staňkov - Poběžovice“ je podrobně popsán v kapitole 4.5.

V rámci opravy dojde k výměně mostnic, výměně zkorodovaných částí OK, k údržbě a opravě ložisek.

Obě konstrukce budou otryskány, včetně podlah a bude provedena nová protikorozi ochrana. Podlahy se upraví a zpětně namontují.

Stávající zábradlí bude vyměněno za nové.

Kamenné i betonové zdivo spodní stavby bude otryskáno a provede se spárování kamenného zdiva a sanace betonových povrchů.

Provede se úprava výběhů mostu do trati pomocí gabionových zídek a úprava svahů v okolí křídel.

Na OK a zábradlí se provede bezpečnostní značení.

Součástí opravy mostu je výměna součástí (upevňovadel) železničního svršku na mostě, před a za mostem.

### **1.2 Umístění stavby**

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0321 Staňkov – Poběžovice DÚ 06 Horšovský Týn – Meclov, okres Domažlice, k.ú. Horšovský Týn.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Související dokumentace**

2.1.1 Archivní dokumentace – přehledný výkres

2.1.2 Podrobná prohlídka mostu

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Údržba, opravy a odstraňování závad u ST v obvodu OŘ Plzeň 2023/2024

b) Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.

- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:  
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dnů na 7 kalendářních dnů.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:  
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

- 4.1.2.20 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve dvou vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.30 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:  
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.2.31 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově

oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.11 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.12 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.13 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.14 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části.
- 4.1.3.15 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.1.3.16 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
  - Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),

- c. Elaborát bodového pole:
  - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
  - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
  - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
  - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
  - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPA\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
  - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
  - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
  - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
  - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
  - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
  - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
  - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),
  - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
  - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
  - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g. Geometrické plány
  - i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,



- ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
- 4.1.3.17 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatелеm.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.19 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.20 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.25 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární

ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele – Ing. Roman Poustka, mob. 724 986, e-mail: [Poustka@spravazeleznic.cz](mailto:Poustka@spravazeleznic.cz), o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).

- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

### 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Dokumentace k opracování mostnic u mostu v km 11,188 bude zaslána ke schválení na OŘ Plzeň SMT před zahájením výluky.
- 4.3.2 Výrobní výkresy konstrukce zábradlí budou předloženy ke schválení před zahájením prací.
- 4.3.3 Zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán v souladu se zákonem č.254/2001 Sb., o vodách. Zhotovitel projedná havarijní a povodňový plán u příslušného správního úřadu. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu nedodržení těchto plánů nese zhotovitel.

### 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>). Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznic.cz

## 4.5 Mosty, propustky a zdi

### 4.5.1 Most v km 11,188

#### Základní údaje:

Jedná se o jednokolejný železniční most o 2 polích na neelektrifikované trati přes vodní tok a inundační území.

Délka mostu 34,20 m

Šířka mostu 4,80 m

Výška mostu 3,10 m

Úhel křížení 90°, objekt kolmý, bez elektrizace

Přemostěná překážka: otvor č.1 – trvalý vodní tok, vtok zleva  
otvor č.2 – inundace

třída zatížení C3

rychlost 60 km/h

most z roku 1900

rok poslední opravy a provedení PKO 1972

úhel křížení 90°

objekt kolmý

**Katastr:** kraj Plzeňský, okres Domažlice, KÚ 644871 Horšovský Týn, parcela č. 2649 a č.1502

**Souřadnice středu objektu** 49°31'13.300"N, 12°54'51.500"E

#### Konstrukce K-01

Ocelová trámová plnostěnná, prostá, kolmá, nýťovaná, s dolní mostovkou

Hmotnost 32,0 t

Rozpětí konstrukce 15,80 m

Délka konstrukce 16,34 m

Kolmá světlost otvoru 15,00 m

Šířka konstrukce 4,80 m

Hlavní nosníky plnostěnné nýťované, 2 ks, osová vzdálenost hl.nosníků 4,55 m, š.pásnice 250 mm, výška 840 mm

Příčníky plnostěnné nýťované, 9 ks, š.dolní pásnice 220 mm, v.515 mm

Podélníky plnostěnné nýťované š.pásnice 220 mm, v.330 mm

Podél.ztužení U profil

Ložiska ocelová tangenciální svařovaná, na opěře O 01 pohyblivá 2 ks, na pilíři P 01 pevná 2 ks

#### Konstrukce K-02

Ocelová trámová plnostěnná, prostá, kolmá, nýťovaná, s dolní mostovkou

Hmotnost 16,0 t

Rozpětí konstrukce 10,80 m

Délka konstrukce 11,19 m

Kolmá světlost otvoru 10,00 m

Šířka konstrukce 4,80 m

Hlavní nosníky plnostěnné nýťované, 2 ks, osová vzdálenost hl.nosníků 4,55 m, š.pásnice 225 mm, výška 840 mm

Příčníky plnostěnné nýťované, 7 ks, š.dolní pásnice 280 mm, v.520 mm

Podélníky plnostěnné nýťované š.pásnice 180 mm, v.350 mm

Podél.ztužení L profil

Ložiska ocelová tangenciální svařovaná, na pilíři P 01 pevná 2 ks, na opěře O 02 pohyblivá 2 ks.

#### Podlahy mostu:

v koleji: šířka 0,84 m, ocel.rýhovaný plech tl. 5 mm, upevnění pomocí vrtulí do mostnic a pozednic

na hlavách: šířka 0,30 m, ocel.plech s ovál.výstupky tl. 5 mm, upevnění pomocí samořezných šroubů do mostnic a pozednic, stykované, vypodložené

na chodnicích: šířka 1,00 m, ocel.plech s ovál.výstupky tl. 5 mm, upevnění pomocí šroubů na chodníkových nosnících, které jsou položeny na příčníky

#### Zábradlí

Stávající zábradlí:

ocelové, nýťované, šroubované a svařované, přímé, L profily, stávající výška 1,03 m, bez dilatace

#### **Železniční svršek:**

kolej v přímé

kolejové lože před a za OK průběžné, šterkové

kolejnice S49

rozponové podkladnice, ve výběžích žebrové podkladnice

kolej.styk 4,00 m před mostem a 16,00 m za mostem, otevřené kolejnicové styky se spojkami

před a za mostem dřevěné pražce (buk)

dubové mostnice: celkem 48 ks

K-01 - 29 ks, rozměry 240-260/240-245/2430 mm

K-02 - 19 ks, rozměry 260/235-250/2460 mm

dubové pozednice 2 ks, rozměry 270/250/2420 mm

Pojistné úhelníky: L profily, rozměry 100/160/14 mm, délka 49,05 m

délka ve výběžích - před 10,40 m, za 10,40 m

#### **Spodní stavba:**

žbt.závěrná zeď, kamenné zdivo v krajích

úložné prahy - kamenné kvádry

opěry - kamenné zdivo

křídla - šikmá svahová kamenná, bez říms

přechody do trati - štěrk nestabilní, sesuv po svahu

#### **Jiná a cizí zařízení:**

Vpravo za mostem hektometrovník a tabulka na posledním sloupku zábradlí

#### **Ostatní:**

Příjezd automobilem možný za sucha po louce.

Přístup z Horšovského Týna cca 300 m od silnice.

#### **V rámci opravy mostu bude provedeno:**

##### **SO 1.1 Most km 11,188**

#### **Zřízení zařízení staveniště**

##### **Demontáž podlahových plechů (všech)**

- K-01+ K-02: středové (dl.16,34 + dl.11,19 m) x š.0,84 m = 23,125 m<sup>2</sup>  
po hlavách (dl.16,34 + dl.11,19 m) x š.0,30 m x 2 = 16,518 m<sup>2</sup>  
chodníkové (dl.16,34 + dl.11,19 m) x š.1,00 m x 2 = 55,06 m<sup>2</sup>

Celkem podlahy: 94,703 m<sup>2</sup>

##### **Demontáž stávajících dřevěných pražců ve výběhu za mostem - 5 ks**

##### **Zpětná montáž nových dřevěných pražců za mostem - 6 ks**

##### **Demontáž starých mostnic a pozednic - 48 ks + 2 ks /ekologická likvidace**

##### **Demontáž stávajícího zábradlí**

- dl.vlevo 2,60 m + 16,30 m + 10,80 m + 3,45 m = 33,15m

- dl.vpravo 2,60 m + 16,30 m + 10,80 m + 3,45 m = 33,15m

Celkem dl.66,30 m

**Výroba a montáž mostnic a pozednic** nové dubové (48 ks + 2 ks) rozměry - výška 240 (260) dle zaměření x 240 x 2450 mm; bude provedeno jejich opracování, opáskování, osazení protištěpných spon, impregnace opracovaných ploch, pozednic - zhotovitel dále provede zaměření mostnic a vyhotovení mostnicového plánu v souladu s projektem SŽG Praha.

#### **Dotazení mostnicových šroubů** po dosednutí vlivem provozu

#### **Ocelová konstrukce mostu:**

Výměna dolních krčních úhelníků u podélníků na K-02 a výměna prokorodovaných styčnickových desek (nové části budou provedeny z oceli řady S 235)

#### **Přizvednutí a spuštění OK** z důvodu úprav ložisek (výšková poloha před zalitím)

**Údržba a oprava ložisek** (vysekání obetonávky, zalití ložiskových desek na spodní stavbě, očištění, nátěr a namazání.

Ložiska ocelová tangenciální svařovaná, na opěře O 01 pohyblivá 2 ks, na pilíři P 01 pevná 2 ks

Ložiska ocelová tangenciální svařovaná, na pilíři P 01 pevná 2 ks, na opěře O 02 pohyblivá 2 ks.

#### **Montáž a demontáž lešení**

- 1) Montáž a demontáž lešení zleva a zprava mostu:  
dl.34,20 m x celk.v. 4,00 m = 136,80 m<sup>2</sup>
- 2) Prostorové lešení pod konstrukcemi mostu:  
pod K-01:  
kolmá světlost 15,00 m x š.mostu 4,80 m = plocha 72,00 m<sup>2</sup> x v.otvoru 2,45 m = 176,40 m<sup>3</sup>  
pod K-02:  
kolmá světlost 10,00 m x š.mostu 4,80 m = plocha 48,00 m<sup>2</sup> x v.otvoru 2,70 m = 129,60 m<sup>3</sup>  
Celková plocha: 120,00 m<sup>2</sup>/ Objem 306,00 m<sup>3</sup>
- 3) Ochranná plachta – viz. plocha prostor.lešení pod konstrukcemi 120,00 m<sup>2</sup>  
+ (boky konstrukcí dl.15,0 m + 10,0 m) x v.1,0 m =25,00 m<sup>2</sup>  
Celkem 145,00 m<sup>2</sup>

**Otryskání ocelových konstrukcí K-01 a K-02 - příprava povrchu ocelové konstrukce a podlah** otryskáním na Sa2 ½ pro provedení nového ochranného nátěrového systému

K01	Hlavní nosníky	2ks	145 m <sup>2</sup>
	Příčnický	9ks	85 m <sup>2</sup>
	Podélníky	16ks	45 m <sup>2</sup>
	podlahy		114 m <sup>2</sup>
	výzuhy hl. nosníků,		
	podlahové nosníky, dolní zavětrování ,		
	styčnickové plechy, ložiska		45 m <sup>2</sup>
	K01 celkem		434 m <sup>2</sup>

K02	Hlavní nosníky	2ks	75 m <sup>2</sup>
	Příčnický	7ks	70 m <sup>2</sup>
	Podélníky	12ks	35 m <sup>2</sup>
	podlahy		79 m <sup>2</sup>
	výzuhy hl. nosníků, podlahové nosníky,		
	dolní zavětrování,		
	styčnickové plechy, ložiska		35 m <sup>2</sup>
	K02 celkem		294 m <sup>2</sup>

pojistné úhelníky K01+ K02 + výběhy 50 m<sup>2</sup>  
nové zábradlí K01 + K02 + výběhy 45 m<sup>2</sup>

celkem K01+K02+ poj.úhelníky+zábradlí 823 m<sup>2</sup>

#### **Provedení ochranného nátěrového systému:**

- ocelové konstrukce mostu K-01 a K-02, podlahy (středové, chodníky, po hlavách-upravené), ložiska , pojistné úhelníky - ONS 15
- nové zábradlí - ONS 01

K01	Hlavní nosníky	2ks	145 m <sup>2</sup>
	Příčnický	9ks	85 m <sup>2</sup>
	Podélníky	16ks	45 m <sup>2</sup>
	podlahy		114 m <sup>2</sup>
	výzuhy hl. nosníků,		
	podlahové nosníky, dolní zavětrování ,		
	styčnickové plechy, ložiska		45 m <sup>2</sup>
	K01 celkem		435 m <sup>2</sup>

K02	Hlavní nosníky	2ks	75 m <sup>2</sup>
	Příčnický	7ks	70 m <sup>2</sup>



Podélníky	12ks	35 m2
podlahy		80 m2
výzuby hl. nosníků, podlahové nosníky, dolní zavětrování, styčnickové plechy, ložiska		35 m2
K02 celkem		294 m2
pojistné úhelníky K01+ K02 + výběhy		50 m2
nové zábradlí K01 + K02 + výběhy		45 m2
celkem K01+K02+ poj.úhelníky+zábradlí		823 m2

**Odstín vrchní vrstvy DB 703** V nepřístupných místech pro tryskání mezi jednotlivými prvky konstrukce bude provedeno mechanické vyčištění hloubkové koroze. Mezi jednotlivými ocelovými prvky tvořící spáru bude v potřebných místech provedeno tmelení spár a štěrbin, dále bude proveden pásový nátěr kritických míst štětcem (hrany, kouty, nýty atd.)

Protikorozi ochrana ocelové konstrukce bude prováděna v souladu s předpisem S5/4, zhotovitel zpracuje technologický předpis dle přílohy 6 tohoto předpisu, o provádění PKO budou vedeny záznamy v natěračském deníku rovněž dle předpisu S5/4.

### **Zpětná montáž a úprava podlah**

Středové plechy a chodníkové podlahy po obou stranách budou stávající s novou PKO. Provedení úpravy-zúžení plechů za hlavami (zkrácení o cca 30 mm, tj. na šířku cca 0,27 m) pro žebrové podkladnice S4M, nová PKO

Středové	23,13 m2
Chodníkové	55,06 m2
Upravené/po hlavách	14,86 m2
Celkem	93,051 m2

Nové upevnění - podkladní ocelové profily, vruty

### **Výroba a montáž zábradlí**

Nové zábradlí oboustranně: výška zábradlí 1,10 m, dl.2,60 m (výběh před) + dl.16,30 m (K-01) + dl.10,80 m (K-02) + dl.3,45 m (výběh za)

Počet sloupků oboustranně (popsaná jedna strana, druhá je totožná) L profily 70x70x8 mm

2 ks v.1,10 m (výběh před) + 10 ks v.26 cm + 25 cm pro přichycení-ohnutí (K-01) + 6 ks v.76 cm + 22 cm pro přichycení-ohnutí (K-02) + 3 ks v.1,10 m (výběh za)

Sloupky zábradlí: na konstrukci uchycené k horním pásnicím hlavních nosníků, ve výběžích na římsy

Madla zábradlí oboustranně: viz.délky zábradlí (popsaná jedna strana, druhá je totožná) L profily 60x60x5 mm

3 ks madel (výběhy před) + 1 ks horní madlo (OK 1) + 2 ks - horní a střední madlo (OK 2) + 3 ks madel (výběhy za)

Zábradlí v celé své délce zasahuje do VSMP na objektu, osazení bezpečnostního značení sloupků a značení na šikmé výztuhy OK - oboustranně.

### **Spodní konstrukce mostu**

**Otryskání** kamenného/betonového **povrchu spodní stavby** křemičitým pískem v rozsahu 100 % včetně odklizení písku

Kamenné zdivo – plocha otryskání

- opěra O-01: v.2,45 m x š.5,55 m = 13,598 m2
- pilíř P-01: 2 x (v.2,70 m x š.5,55 m) + 2 x (v.2,70 m x dl.1,80 m) = 39,69 m2
- opěra O-02: v.2,95 m x š.5,55 m = 16,373 m2
- rovnoběžná křídla u O 01 (2 x (dl.3,50 m x v.2,50 m))/2 = 8,75 m2
- rovnoběžná křídla u O 02 (2 x (dl.4,50 m x v.3,00 m))/2 = 13,50 m2
- závěrné zidky = 8m2

Celkem kamenné zdivo: 99,911 m2

- Betonové zdivo – plocha otryskání
- betonové římsy výběhů (před):  
horní plochy  $2 \times (\text{dl.} 2,65 \text{ m} \times \text{š.} 0,60 \text{ m} + \text{dl.} 0,85 \text{ m} \times \text{š.} 0,50 \text{ m}) = 4,03 \text{ m}^2$   
boční plochy  $2 \times ((\text{v.} 0,55 \text{ m} \times (\text{celk. dl.} 2,65 + 0,60 + 1,45 + 0,50)) = 5,72 \text{ m}^2$   
Celkem (před):  $9,72 \text{ m}^2$
- betonové římsy výběhů (za):  
horní plochy  $2 \times (\text{dl.} 3,45 \text{ m} \times \text{š.} 0,55 \text{ m} + \text{dl.} 0,95 \text{ m} \times \text{š.} 0,50 \text{ m}) = 4,745 \text{ m}^2$   
boční plochy  $2 \times ((\text{v.} 0,50 \text{ m} \times (\text{dl.} 1,50 + 0,50)) + 2 \times ((\text{v.} 0,55 \text{ m} \times (\text{dl.} 3,45 + 0,55)) = 6,40 \text{ m}^2$   
Celkem (za):  $11,15 \text{ m}^2$

Celkem betonové zdivo:  $20,895 \text{ m}^2$

**Statické zajištění pilíře pomocí nerezových kleštín** – helikální výztuž –  $2 \times 4 \times 3,8$  pilíř obě strany,

4

řady dl.  $3,8 \text{ m}$

**Spárování kamenného zdiva** (vysekání spár-hloubka přes  $40$  do  $80 \text{ mm}$ ) – viz. otryskání

- celkem  $99,911 \text{ m}^2$

**Sanace betonových povrchů** - viz. otryskání

- celkem  $20,895 \text{ m}^2$

**Úprava výběhů mostu – přechody do trati - oboustranně** (gabionové zídky proti sesuvu šterku za bet. římsami), pod gabionové zídky bude proveden betonový základ C 25/30

- $4 \times (\text{dl.} 2,50 \text{ m} \times \text{š.} 0,60 \text{ m} \times \text{v.} 1,00 \text{ m}) = 6,00 \text{ m}^3$
  - beton. základ pod gabiony  $4 \times (\text{dl.} 2,50 \text{ m} \times \text{š.} 0,60 \text{ m} \times \text{v.} 0,20 \text{ m}) = 1,20 \text{ m}^3$
  - výztužení základů Karisít  $4 \times (\text{dl.} 2,44 \text{ m} \times 0,54 \text{ m}) = 5,27 \text{ m}^2$
- Zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci.

**Úprava svahů v okolí křídel**

- celková plocha – celk. dl.  $20,00 \text{ m} \times \text{š.} 5,00 \text{ m} = 100,00 \text{ m}^2$

**Zpevnění břehů** - dl.  $12,00 \text{ m} \times \text{š.} 1,00 \text{ m} = 12,00 \text{ m}^2$  ( $3,63 \text{ m}^3$ ) lomový kámen

**Osazení bezpečnostního značení**

- na krajní sloupky zábradlí ve výběžích žlutočerné pruhy 4 ks
- na šikmé výztuhy OK - žlutočerné pruhy 4 ks

**Uvedení použitých pozemků do původního stavu**

**Odvoz a uložení suti na skládce**

**Odstranění zařízení staveniště**

## **SO 1.2 Železniční svršek most km 11,188**

Součástí opravy mostu je výměna součástí železničního svršku na mostě, před a za mostem v rozsahu:

### **most**

Celková délka mostu  $34,20 \text{ m}$ , kolej na mostě v přímé

Ocelové konstrukce: K-01 – dl.  $16,34 \text{ m}$ , 29 ks mostnic

K-02 – dl.  $11,19 \text{ m}$ , 19 ks mostnic

Bude provedena výměna mostnic a pozednic v počtu 48 ks + 2 ks. Na mostnice a pozednice budou osazeny žebrové podkladnice S4M (**dodá zadavatel**) a nová upevňovací (dodá zhotovitel) tj. vrtule R2, svěrky ŽS4, šrouby RS 1 M24 s maticí, dvojité pružné kroužky Fe 6, polyetylenové a pryžové podložky, vrtule R1 pro upevnění pojistných úhelníků.

Kolej na mostě je svařena v celé délce.

Demontáž stávajících pojistných úhelníků ( $100/160/14$ , délka  $49,05 \text{ m}$ ) a zpětná montáž pojistných úhelníků, úpravy výběhů dle předpisu S3 příloha XII.

### **před a za mostem**

Oprava mostu v km 11,188 na trati Staňkov - Poběžovice

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby



- V úsecích (výběhy) před a za mostem bude provedena úprava geometrické polohy koleje podbitím automatickou strojní podbíječkou včetně konečné úpravy šterkového lože.
- Na mostě, před a za mostem budou zpět vloženy stávající kolejnice tvaru S49, kolej bude rozebrána v místech kolejnicových styků
- Za mostem bude provedena úprava počtu dřevěných pražců – demontáž 5 ks stávajících pražců, montáž 6 ks nových dřevěných pražců
- Rozdělení dřevěných pražců v koleji před a za mostem – „c“
- Zaměření prostorové koleje zajišťuje SŽG Praha.
- Vyzískaný svrškový materiál bude uložen na deponii, kterou určí ST Plzeň.
- Demontáž, ekologická likvidace a montáž nových mostnic včetně dodávky je součástí SO 1.1 Most.

#### **Závěrečná ustanovení**

Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku **„Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“**

#### **Kontaktní pracovník**

František Štoviček - tel. 728 770 396 – vedoucí provozního oddělení SMT  
Miroslav Stodola - tel. 724 932 576 – místní správce

#### **Doba plnění zakázky**

Zahájení práce na zakázce:	05/2023
Ukončení práce na zakázce:	31.10.2023
Plánovaný termín výluky:	<b>10.-28.7. 2023</b>

## **4.6 Životní prostředí**

### **4.6.1 Nakládání s odpady**

- 4.6.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.6.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.6.1.3 Po ukončení prací veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR. Po ukončení prací budou prostory pro deponie a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

### **4.6.2 Ochrana přírody**

- 4.6.2.1 Zhotovitel zajistí, aby při provádění prací nedošlo ke znečištění vodního toku a přilehlých pozemků. Veškeré práce musí být řádně zajištěny a všechny odpady odklizeny.
- 4.6.2.2 Při otryskávání OK mostů bude zhotovitel postupovat v souladu s výnosem č.j. 4175/2017-SŽDC-O15 „Prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek ze starých nátěrů do vodních toků“
- 4.6.2.3 Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dodržení všech platných právních předpisů týkajících se ochrany životního prostředí, a to zejména tak, že při jejich odstranění zvolí vhodný postup a učiní veškerá opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do životního prostředí, především do povrchových a podzemních vod nebo půdy. Zhotovitel, který bude zajišťovat odstranění starého nátěru, případně materiálu obsahujícího částice starého nátěru (například použité abrazivo při otryskání) bude postupovat v souladu s platnými právními předpisy a zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady v souladu s vydanou Směrnicí SŽ SM096 pro nakládání s odpady, kterou po

ukončení díla dle dílčí smlouvy o dílo předá spolu s dokončeným dílem nejpozději v den ukončení díla zadavateli. V předané dokumentaci o nakládání s odpady musí zhotovitel (jako původce odpadu) uvést zejména název odpadu, kód, kategorii odpadu a vyprodukované množství odpadu. V předané dokumentaci musí být zhotovitelem řádně doloženo předání odpadu oprávněné osobě.

- 4.6.2.4 Zhotovitel před započítáním prací souvisejících s opravou nátěru ocelové konstrukce mostu, zajistí odběr vzorků zemin z břehů pod železničním mostem a jejich chemického rozboru.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1.1 Nepřetržitá výluka **3.7.2023 do 1.8.2023**

- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Realizační dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby (05/2023 – 31.10.2023)
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  - Údržba, opravy a odstraňování závad u ST v obvodu OŘ Plzeň 2023/2024
  - Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice

## 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

Příloha 1 – Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 2 – Archivní dokumentace

Příloha 3 – Podrobná prohlídka

Příloha 4 – Fotodokumentace